

Vichy → Vivre sa ville

PATRIMOINE ■ A Magnet, le musée retrace l'histoire de l'électrification à travers des objets anciens et insolites

L'Electrodrome se joue de l'électricité

Plonger dans l'histoire de l'électrification, à l'Electrodrome de Magnet, c'est découvrir une pléiade d'objets aussi insolites qu'essentiels. Pour mieux comprendre le monde qui nous entoure.

Yann Terrat

Rouvert depuis le 1^{er} avril, l'Electrodrome de Magnet n'est pas un musée comme les autres. Loin d'être un simple inventaire des différents objets électrifiés depuis plus de cent ans, le site retrace l'histoire récente de la petite commune qui l'accueille.

Magnet, à partir de 1939, va devenir la première expérience nationale d'électrification à grande échelle (lire ci-dessous), ouvrant la voie à un branchement généralisé sur tout le territoire.

Pour le public, l'histoire surprenante se découvre et s'apprend à travers la rencontre d'objets. Des outils, appareils ou moteurs récoltés et remis en état depuis plus de 15 ans par les bénévoles. Suivez le guide.

1 L'électrification. Le besoin d'énergie a toujours existé. Mais avant que ne soit maîtrisée l'électricité, c'est l'eau, le gaz ou le charbon qui servaient, en somme, de carburant. Avec l'arrivée de cette nouvelle « énergie transformée », c'est le rapport même au travail qui se trouve modifié.



ÉLECTRIFICATION. Groupe électrogène, brouette électrique, disque magnétique et permanent. PHOTOS FREDERIC RIBBERT

À Magnet, les plus anciens objets remontent au début du siècle dernier. La turbine à eau Bousaint ou l'un des premiers groupes électrogènes de marque Gramme (photo) témoignent de cette époque où l'électricité prend le pas sur les autres éner-

gies. Pour plus de confort et de souplesse dans le travail artisanal ou industriel.

2 La modernisation. L'électrification des appareils se fera par étapes. C'est tout d'abord l'ajout de moteurs électriques sur des machines déjà existan-

tes qui apporte le confort souhaité. Dans les campagnes, très souvent, un petit moteur portatif (photo) transporté sur une brouette permettait d'utiliser cette nouvelle énergie sur une multitude de machines ou d'outils.

3 Diversifié. L'expérience significative de Magnet, dans les années 50, se cantonne en majorité à l'aspect rural. Franchissant les barrières géographiques pour mieux embrasser son sujet, l'Electrodrome propose également d'autres objets. Ils illustrent les champs d'expérimentations multiples qui ont bénéficié de l'apport de l'électricité. Venu des États-Unis, un volant magnétique de Ford T (photo) a permis notamment d'améliorer l'allumage du véhicule mythique.

4 Médecine, ciné, coiffure. La fin de visite est un condensé des possibilités sans fin de l'électrification dans le courant du siècle dernier. À l'impressionnante armada de cafetières électriques d'un autre temps s'ajoutent d'autres objets domestiques, comme les machines à linges mastodontes. Du côté des métiers d'artisans, c'est surtout la surprenante machine à permanente digitale, utilisée par les coiffeurs (photo), qui retient l'attention. Un procédé redécouvert il y a peu en Corée du Sud et redevenu à la mode. L'histoire se répéterait-elle ? Peut-être.

L'histoire, une notion essentielle pour l'association du musée. « L'Electrodrome participe au devoir de mémoire », résume ainsi André Rioux, son président. ■

Pratique. L'Electrodrome est ouvert toute l'année sur rendez-vous. Les samedi, dimanche et jours fériés. Jusqu'à 5 euros. Du 1^{er} avril au 11 novembre inclus. Ouvert de 14 à 18 heures. Tel 04.70.58.27.99.

EN CHIFFRE

30
Soit le nombre d'objets nouveaux qui s'ajoutent, en 2017, à l'ancienne collection.

1.200
Soit le nombre d'ouvrages consultables de la bibliothèque de l'Electrodrome, comprenant également des revues et des numéros du magazine Science et Vie.

90
Soit le temps, en minutes et en moyenne, de la visite du musée, nécessairement guidée par l'un des bénévoles de l'association qui gère le site.

L'expérience nationale sur papier

Tout chaud ! Le premier ouvrage de référence sur l'Electrodrome vient d'être publié en ce début de mois d'avril.

Dans ce livre, uniquement disponible au musée, son auteur Jacques Thierry a voulu « fixer définitivement l'histoire » si singulière de l'expérience Magnet, que relate l'Electrodrome, et qui s'intéresse à l'électrification accélérée de cette petite commune du Bourbonnais.

Où comment, en 1939 puis 1952, des moteurs électriques furent mis à la disposition des habitants. Une révolution pour



EN VENTE. Sur place. F. RIBBERT

ces pionniers d'une nouvelle ère. Car en participant à cette expérience nationale inédite, les Magnétois inauguraient de nouvelles pratiques domestiques. Enfin dans les foyers, l'électricité permettait bien sûr un gain de temps mais les impacts étaient plus larges.

À la fois sociologique, historique et économique, le livre contentera le simple curieux jusqu'à l'amateur éclairé. ■

Pratique. « Electrodrome de Magnet » de Jacques Thierry aux Éditions Vols d'Allier. Disponible uniquement au musée. Prix : 15 euros.

EXPOSITION

CULTURE ■ Histoire

Pour célébrer son dixième anniversaire, l'Electrodrome propose une exposition temporaire. Sous le titre « Les Chromos de la fée électricité », le rendez-vous propose une présentation des débuts de l'électrification.

Entre autres exemples, celui de la voiture électrique, dont le premier modèle fut exposé en 1881, durant l'Exposition internationale de l'électricité de Paris.

Modèle qui remporte peu de temps après l'adhésion du public, sous d'autres formes. L'exposition se présente sous la forme de tableaux d'affichage et permet de recontextualiser un peu plus les thématiques du musée. ■